

CONGRESO
DE LA REPUBLICA
DE COLOMBIA

AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

COMISION CUARTA

CANEDAMA - HUITUM ESTANCIA

Recibido Por: ESTU SU

Fecha: 06/22

Hora: 2:25

Número de Hoja: 366



PROPOSICIÓN

PL 088 DE 2022 "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2023"

ARTÍCULO XXX. SUBVENCIONES RUTAS SOCIALES SATENA. Con el fin promover la prestación del servicio de transporte aéreo en las regiones de difícil acceso y conectividad, el Gobierno nacional podrá otorgar subvenciones a SATENA S.A., a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional, para la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo, en aquellas rutas sociales en las cuales SATENA S.A. sea el único operador.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil determinará las rutas y el Gobierno nacional las condiciones de estas subvenciones, que en ningún caso podrán ser superiores al déficit que registre la empresa como resultado de atender las denominadas rutas sociales en las cuales opere de manera exclusiva.

Esta subvención tendrá una vigencia del 1 de enero al 31 de diciembre de cada anualidad y estará sujeta a la disponibilidad presupuestal del Ministerio de Defensa Nacional."

JUSTIFICACIÓN

El artículo 240 de la Ley 1753 de 2015, definió la viabilidad jurídica para que el Gobierno Nacional otorgara subvenciones a SATENA a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional, como un mecanismo que garantizara la sostenibilidad financiera de la operación a destinos sociales donde la aerolínea sea el único operador y de esta manera se pudiera promover la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo por parte del Estado, en las regiones de difícil acceso y conectividad. El bajo atractivo que representan algunos destinos apartados del país por su ubicación geográfica, sus problemas de orden público, la insuficiente infraestructura y el bajo poder adquisitivo de su población, son algunas condiciones que impiden que las aerolíneas comerciales operen en estos destinos apartados del país, lo que representa una contrariedad con las políticas de gobierno plasmadas en el Plan Nacional de Desarrollo.

Es fundamental entonces, entender que la dinámica de la subvención, no solo permitió que la operación aérea a destinos únicos sea viable, sino que ha permitido extender ese servicio a muchas más regiones, impactando la vida de muchas personas más.

Es por ello, que la responsabilidad y el carácter estratégico que adquiere la aerolínea en el actual escenario de reactivación económica y de desarrollo social es mayor, teniendo en cuenta que el cumplimiento de su aporte

social de “integrar las regiones más apartadas con los centros económicos del país, para coadyuvar al desarrollo económico, social y cultural de estas regiones, y de contribuir al ejercicio de la soberanía nacional en las zonas apartadas del país”, permite una efectiva conectividad y desarrollo de las regiones, principalmente de las zonas con menor desarrollo y aquellas que han resultado más afectadas por el conflicto, destinos a los que llega SATENA, como se demostró a inicios del 2018, cuando se dio la reapertura histórica de la ruta Bogotá – San Vicente del Caguán – Bogotá.

Por esto, SATENA considera que estas políticas de apoyo deben continuar para así poder consolidar todos los planes y proyectos estratégicos que tiene tanto la aerolínea como el Gobierno y que se ven reflejados en un mejor servicio a nuestros pasajeros y en un mayor desarrollo para las regiones a las cuales SATENA conecta diariamente.

Definir las rutas aéreas esenciales en Colombia se ha constituido en una acción fundamental para consolidar los territorios, llevar desarrollo a las zonas más apartadas del país, estructurar una estrategia nacional de conectividad y ejercer la soberanía nacional en todos los territorios del país. No obstante, a pesar de su importancia, Colombia no ha contado con una política de orden nacional que permita definir y priorizar qué rutas sociales deben ser cubiertas por parte del Estado ni la manera cómo financiar este servicio. Como consecuencia, la única empresa que lleva a cabo este servicio, SATENA, se ha visto afectada tanto económica como operativamente, ya que volar rutas sociales genera más costos que ingresos, afectando directamente la prestación del servicio y amenazando la continuación del mismo.

Una clara muestra del papel protagónico que ha adquirido SATENA en la prestación del Servicio Aéreo Esencial, son las nuevas aperturas y frecuencias que han permitido aumentar la oferta de la aerolínea en rutas sociales únicas gracias a la firma de los decretos de subvención. En el suroccidente colombiano rutas como: Bogotá – Ipiales – Bogotá, Cali – Pitalito – Cali, Cali – Ipiales – Cali, Ipiales – Puerto Asís – Ipiales, Villagarzón – Puerto Leguizamo – Villagarzón, han tejido una red conectividad de gran importancia para el país.

Así mismo el incremento de frecuencias desde y hacia lugares como Puerto Carreño, Inirida, Mitú, Tumaco, Puerto Asís, Pitalito, Villagarzón, Guapi, Buenaventura, Aguachica, Tolú, Saravena, Tame, Arauca, San José del Guaviare, San Vicente del Caguán y Puerto Leguizamo en el transcurso de estos años, son una clara muestra del potencial que puede ser desarrollado conforme el Gobierno Nacional siga apoyando a la aerolínea del Estado. Dadas estas condiciones y con el objetivo de mantener la eficiencia operacional, SATENA trabaja y proyecta sus esfuerzos con responsabilidad y con el compromiso de todos y cada uno de sus miembros, garantizando el desarrollo organizacional, humano y tecnológico que contribuyen a la puesta en marcha de programas, proyectos y actividades dirigidas al cumplimiento de tal fin. Estos elementos son fundamentales para el desarrollo de la empresa, la cual, siempre estará encaminada a la búsqueda de la excelencia y de las posibilidades de brindar un mejor servicio, con mayor cobertura, calidad y con la capacidad de ayudar a transformar las condiciones sociales del país.

El 12 de abril de 2022, se cumplieron 6 décadas de integración, compromiso y servicio a Colombia de los Servicios Aéreos a Territorios Nacionales – SATENA S.A. en medio de un renacer de la aviación después de un periodo de crisis ocasionado por la pandemia. La aerolínea de todos los colombianos ha acompañado el desarrollo, progreso y crecimiento de muchas regiones y poblaciones a lo largo del territorio nacional en estos 60 años, siendo una gran aliada de la Fuerza Aérea Colombiana y del Estado en el cumplimiento de objetivos sociales, económicos y de conectividad.

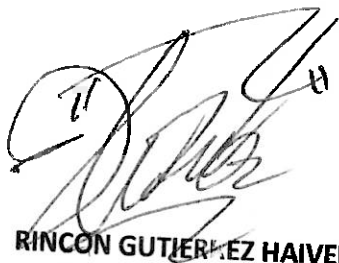
Prestar un servicio aéreo a las regiones más apartadas y menos desarrolladas del país nació como una vocación y se convirtió en nuestra misión a lo largo de estos años, colaborando y apoyando en campañas asistenciales, operaciones de búsqueda y rescate, desarrollo agrícola y bancario, acceso a la educación y la

salud, transporte de alimento, medicinas y auxilios, y especialmente en el fomento económico y social de tales territorios.

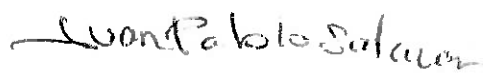
El camino no ha sido fácil, pero la empresa ha sido resiliente y capaz de afrontar las dificultades usándolas como oportunidades para reinventarse constantemente, lo que le ha permitido sobrepasar los obstáculos que supone un sector tan competitivo y complejo como lo es la aviación. SATENA ha sido pionera en la apertura de muchos destinos que antes eran impenetrables, así mismo, en la consecución de aeronaves modernas que ayudaron a cumplir con los objetivos de conectividad trazados y también en modelos de operación que hoy son replicados por otras aerolíneas. De ahí, que su sostenibilidad y funcionamiento sea cada vez más importante para las regiones y para las poblaciones que en ellas habita, puesto que SATENA se ha convertido en una herramienta para el cumplimiento de políticas sociales, para la reactivación económica del país y para el desarrollo del turismo y el eco-turismo en Colombia, que se proyecta como el sector con mayor potencial en los años venideros.

Esta misión se sigue fortaleciendo día a día y queremos que esta historia se siga construyendo, que SATENA perdure en el tiempo y se siga constituyendo durante muchas más décadas como el servicio de transporte aéreo que integra al país, explorando nuevos destinos y operando nuevas rutas que permitan que la aviación y el desarrollo, lleguen a cada rincón del país con tarifas competitivas y altos estándares de seguridad y calidad.

 GONZALEZ AGUDELO JOHN JAIRO Asociación De Desplazados Del Municipio De Briceño Circunscripción 3 Antioquia	 MOSQUERA TORRES JAMES HERMENEGILDO Consejo Comunitario Mayor De Novita "Cocoman" Circunscripción 6 (Chocó – Antioquia)
 ALIURE MARTINEZ WILLIAN FERNEY Asoeamproariani Circunscripción 7 (Meta – Guaviare)	 CASTILLO ADVINCULA ORLANDO Consejo Comunitario Del Río Naya Circunscripción 9 (Cauca – Vall del Cauca)
 LOPEZ SALAZAR KAREN JULIANA Yo Soy Urabá Circunscripción 16 Antioquia	 MANRIQUE OLARTE KAREN ASTRITH Asociación De Víctimas Intercultural Y Regional Circunscripción 2 Arauca

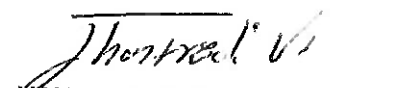


RINCON GUTIERREZ HAIVER
Asociación Víctimas NÚcleo Santiago Pérez
Asviciusaper
Circunscripción 15 Tolima



SALAZAR RIVERA JUAN PABLO
Asointec
Circunscripción 1 (Cauca- Nariño)

TOVAR VELEZ JORGE RODRIGO
Asociación Paz Es Vida (Pa-Vida)
Circunscripción 12 (Cesar – Guajira-
Magdalena)



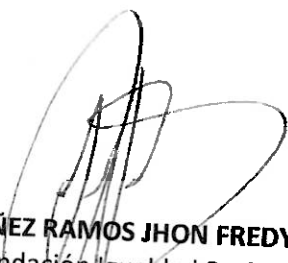
VALENCIA CAICEDO JHON FREDI
Consejo Comunitario Los Andes
Circunscripción 11 Putumayo



VARGAS SOLER JUAN CARLOS
Asociación De Productores De Cacao
Aprocasur
Circunscripción 13 (Bolívar – Antioquia)



MONTAÑO ARIZALA GERSON LISÍMACO
Corporación Red De Consejos
Comunitarios Del Pacífico Sur Recompas
Circunscripción 10 Nariño



NUÑEZ RAMOS JHON FREDY
Fundación Igualdad Social
Circunscripción 5 (Caquetá – Huila)

PALENCIA VEGA LEONOR MARIA
Asoc. Agropecuaria Mujeres Víctimas De Jericó
– Asomuvij
Circunscripción 14 Córdoba



QUINTERO AMAYA DIOGENES
Asociación De Familias Desplazadas De Hacarí
- Asofadhaca
Circunscripción 4 Norte De San



RICARDO BUEVAS LUIS RAMIRO
Corporación Narrar Para Vivir
Circunscripción 8 (Bolívar – Sucre)

AQUIVME LA DEMOCRACIA

COMISION CHAVEA

CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *Esh*

Fecha: *2:25*

Hora: *06/22*

366

PROPOSICIÓN

PL 088 DE 2022 "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2023"

OPCIÓN 1

"ARTÍCULO XXX. SATENA S.A. es una Sociedad de Economía Mixta que desarrolla sus actividades bajo condiciones de competencia con el sector privado, y que por expresa disposición del artículo 5 de la Ley 1427 de 2010, todos sus actos jurídicos, contratos y actuaciones, necesarias para su administración y funcionamiento, se rigen por las reglas del Derecho privado. La aprobación y modificación de su presupuesto, de las viabilidades presupuestales y de las vigencias futuras, corresponderá a su Junta Directiva conforme a lo previsto en las normas de derecho privado. A SATENA no le aplica el Decreto 115 de 1996 ni las demás normas que se emitan para efectos presupuestales para las empresas industriales y comerciales del Estado."

OPCIÓN 2

"ARTÍCULO XXX. SATENA S.A. es una Sociedad de Economía Mixta que legalmente le corresponde prestar el servicio esencial de transporte aéreo en las regiones apartadas del país, desarrollando sus actividades bajo condiciones de competencia con el sector privado y que conforme al artículo 5 de la Ley 1427 de 2010 todos sus actos jurídicos, contratos y actuaciones necesarias para su administración y funcionamiento, se rigen por las reglas del Derecho Privado sin atender el porcentaje del aporte estatal dentro de su capital social, por tanto, con el fin de flexibilizar su administración y brindarle herramientas que la hagan más competitiva, quedará exceptuada para efectos presupuestales, de la aplicación del Decreto 115 de 1996 y demás normas que en este sentido se emitan.

Por consiguiente, la aprobación y modificación de su presupuesto, de las viabilidades presupuestales y de las vigencias futuras, corresponderá a su Junta Directiva conforme a las normas de derecho privado."

OPCIÓN 3

"ARTÍCULO XXX. SATENA S.A. es una Sociedad de Economía Mixta que legalmente le corresponde prestar el servicio esencial de transporte aéreo en las regiones apartadas del país, desarrollando sus actividades bajo

condiciones de competencia con el sector privado y que conforme al artículo 5 de la Ley 1427 de 2010, todos sus actos jurídicos, contratos y actuaciones necesarias para su administración y funcionamiento, se rigen por las reglas del Derecho Privado. A pesar del porcentaje de aporte estatal dentro de su capital social, en virtud del artículo 5 de la Ley 1427 de 2010, no le es aplicable el Decreto 115 de 1996, como tampoco las demás normas que en este sentido se emitan para efectos presupuestales.

Por consiguiente, la aprobación y modificación de su presupuesto, de las viabilidades presupuestales y de las vigencias futuras, corresponderá a su Junta Directiva, conforme a las normas de derecho privado."

 GONZALEZ AGUDELO JOHN JAIRO Asociación De Desplazados Del Municipio De Briceño Circunscripción 3 Antioquia	 MOSQUERA TORRES JAMES HERMENEGILDO Consejo Comunitario Mayor De Novita "Cocoman" Circunscripción 6 (Chocó – Antioquia)
 ALJURE MARTÍNEZ WILLIAN FERNEY Asocamproariari Circunscripción 7 (Meta – Guaviare)	 CASTILLO ADVINCULA ORLANDO Consejo Comunitario Del Río Naya Circunscripción 9 (Cauca – Vall del Cauca)
 LOPEZ SALAZAR KAREN JULIANA Yo Soy Urabá Circunscripción 16 Antioquia	 MANRIQUE OLARTE KAREN ASTRITH Asociación De Víctimas Intercultural Y Regional Circunscripción 2 Arauca



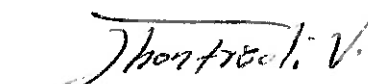
RINCON GUTIERREZ HAIVER
Asociación Víctimas Núcleo Santiago Pérez
Asvicnusaper
Circunscripción 15 Tolima



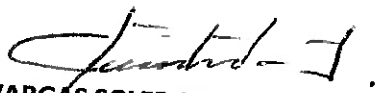
SALAZAR RIVERA JUAN PABLO
Asointec
Circunscripción 1 (Cauca- Nariño)

TOVAR VELEZ JORGE RODRIGO

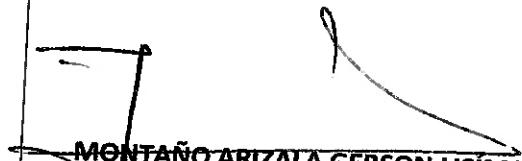
Asociación Paz Es Vida (Pa-Vida)
Circunscripción 12 (Cesar – Guajira-
Magdalena)



VALENCIA CAICEDO JHON FREDI
Consejo Comunitario Los Andes
Circunscripción 11 Putumayo



VARGAS SOLER JUAN CARLOS
Asociación De Productores De Cacao
Aprocasur
Circunscripción 13 (Bolívar – Antioquia)



MONTAÑO ARIZALA GERSON LISÍMACO
Corporación Red De Consejos
Comunitarios Del Pacífico Sur Recompas
Circunscripción 10 Nariño

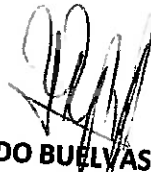


NUÑEZ RAMOS JHON FREDY
Fundación Igualdad Social
Circunscripción 5 (Caquetá – Huila)

PALENCIA VEGA LEONOR MARIA
Asoc. Agropecuaria Mujeres Víctimas De Jericó
– Asomuvij
Circunscripción 14 Córdoba



QUINTERO AMAYA DIOGENES
Asociación De Familias Desplazadas De Hacarí
- Asofad iaca
Circunscripción 4 Norte De San



RICARDO BUELVAS LUIS RAMIRO
Corporación Narrar Para Vivir
Circunscripción 8 (Bolívar – Sucre)

CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

COMISIÓN CUARTA
CAMARA DE REPRESENTANTES

Recibido Por: *Esth*

Fecha: *Oct 6/22*

Hora: *2:25 PM*

Número de Radicación: *366*



PROPOSICIÓN

PL 088 DE 2022 “Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2023”

ARTÍCULO XXX. CAPITALIZACIÓN SATENA. Con el fin de garantizar la continuidad de la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo prestado en la actualidad por Satena S.A., y con la intención de fortalecer la conectividad en las regiones, autorizase a la Nación a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Defensa Nacional o el Ministerio de Transporte para tomar las medidas necesarias, entre ellas, la de capitalizar Satena S.A. en capital de trabajo para lograr aumentar el número de destinos y rutas que opera.”

JUSTIFICACIÓN

La insuficiencia de flota que presenta en estos momentos SATENA, ocasiona directamente la imposibilidad de ampliar la cobertura de destinos, rutas, itinerarios o sillas dado que actualmente la aerolínea se encuentra al tope de frecuencias y destinos. Lo anterior, ocasiona una insatisfacción en las necesidades de conectividad en las regiones necesitadas de un servicio de transporte aéreo, ampliando aún más la brecha de desigualdad en Colombia.

Identificadas las causas y sus efectos, se ve la necesidad de implementar estrategias y evaluar proyectos que permitan mitigar esta situación y sobreponerse a los obstáculos, convirtiéndolos en oportunidades y en soluciones a este problema, que termina por afectar a las regiones y a la población que en ellas habita. Para afrontar lo anteriormente expuesto y bajo el precepto de dar cumplimiento a la misión social que le fue encomendada a SATENA, se identificó como medio de solución, estructurar un modelo de apoyo por parte del Gobierno Nacional a través de una Capitalización que permita primero, el fortalecimiento de la flota actual para ampliar la conectividad regional, y segundo, la adquisición de aeronaves óptimas para la operatividad en la diversa infraestructura aeroportuaria de Colombia, lo que permitirá tener una flota apta para pistas restrictivas y operación en rutas con baja demanda para el tipo de flota actual, permitiendo llegar a destinos con aeropuertos de infraestructura deficitaria, que incluso en ocasiones no cuentan ni siquiera con provisión de combustible.

Una vez obtenidos estos medios, la empresa tendría la suficiente flota para ampliar la presencia del Estado y aumentar la cobertura de sus rutas en las regiones más apartadas de los centros económicos del país y donde SATENA es el único operador, cumpliendo con su misión. Esta ampliación en la cobertura de rutas, genera un incremento en la oferta de sillas satisfaciendo las necesidades de las partes interesadas, con tarifas acorde al ingreso per cápita, beneficiando una mayor parte de la población objetivo, ya que estas tarifas serían más incluyentes y mejores que las de un posible operador regular o no regular, para quienes prima la rentabilidad y no el servicio.

Por otro lado, se identificó que, con la adquisición de estas aeronaves, junto con la subvención a la operación de rutas únicas y la formulación de un modelo integral de Servicios Aéreos Esenciales (SAE) de Conectividad Regional, el cumplimiento de metas a nivel estratégico, operativo, financiero y técnico de la aerolínea, estarán alineados a las políticas públicas del Gobierno Nacional al mitigar las brechas económicas de las regiones, aumentar la competitividad, potenciar el ecoturismo y disminuyendo el déficit de infraestructura, brindando una conectividad regular que irá de la mano de la sostenibilidad y el fortalecimiento financiero de SATENA, al contar con capital de trabajo moderno y flexible a las necesidades que requiere el país en este momento histórico.

De esta manera, las causas y los efectos se convertirían en medios y fines respectivamente para desarrollar este importante proyecto, solucionando el problema central, es decir, pasar de ser la flota una limitante, a ser una oportunidad de llegar a muchos destinos potenciales del país con seguridad, calidad y eficiencia, gracias a una mayor disponibilidad de flota, siendo flexibles y reactivos a las necesidades que tiene el país, y principalmente en las zonas más vulnerables.

La primera fase de este proyecto, contempla la compra de 6 aeronaves de hasta 19 sillasy la adquisición de aeronaves ATR 42 de 48 sillasy ATR 72 de 70 sillasy soportadas en el Plan Estratégico de la aerolínea y que hacen parte de la flota actual, con una trazabilidad operativa y probadas como las mejores aeronaves regionales turbohélice en el mundo. Dentro del análisis propuesto, las aeronaves de hasta 19 sillasy operarían rutas sociales de bajo tráfico en la Amazonía, la Orinoquía, el Pacífico, el Suroccidente y el Nororiente del país. Esta operación fortalecería el cumplimiento de la misión social de SATENA, brindando mayor conectividad a las regiones apartadas y permitiendo la apertura de nuevos mercados, impulsando así el transporte aéreo a nivel nacional al convertirlo en un motor que dinamizaría la economía del país.

Las aeronaves ATR 42 y ATR 72, complementarían mercados existentes y fortalecerían la conectividad, a partir del incremento de frecuencias, que a la vez permitirían la apertura de nuevas rutas entre ciudades intermedias que tengan necesidades de conectividad y una demanda mayor. Esto permitiría alcanzar niveles de crecimiento operacionales superiores y una distribución más equitativa del transporte aéreo en el país, al brindar un servicio regular que hoy en día está desatendido y es prioritario para la Nación. Con el tiempo, la implementación de este proyecto fortalecería el desarrollo territorial y permitiría brindar una mejor calidad de vida a los habitantes de estas regiones, apalancando el cumplimiento de los objetivos estratégicos del Gobierno. A su vez, la experiencia que ha acumulado la aerolínea durante sus años de operación se traduce en un conocimiento invaluable para los retos que supone la conectividad aérea, y por ello, al ser un actor de carácter estratégico en la construcción y desarrollo del país, la función que viene cumpliendo debería ser reforzada y ampliada.

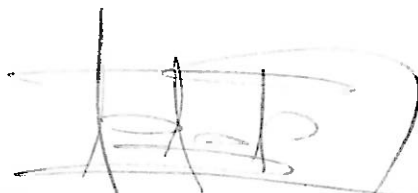
De este plan de renovación, se pronostica un crecimiento del 60% en la oferta de frecuencias y del 73% en pasajeros transportados, fortaleciendo la misión de SATENA y el modelo de Servicio Aéreo Esencial en Colombia, brindando así mejores condiciones a los territorios y comunidades vulnerables en materia de conectividad, desarrollo, turismo, seguridad y otras dimensiones que generarán un círculo virtuoso para la estructuración de otros proyectos en diferentes materias que reforzarán la reactivación económica y el crecimiento de Colombia en los retos que se vienen a futuro.

Es preciso mencionar que mediante la reestructuración interna de SATENA, se identificaron una serie de medidas asociadas a las estrategias de negocio de las aerolíneas, para transformar la operatividad de SATENA hacia resultados orientados a la sostenibilidad y rentabilidad. En consideración a lo anterior, el proyecto de adquisición de aeronaves es una prioridad, que permitirá ampliar la oferta de rutas sociales únicas, conectar poblaciones que requieren desarrollo y establecer la presencia del Estado en regiones que, por su características geográficas y socioeconómicas, han estado históricamente apartadas.

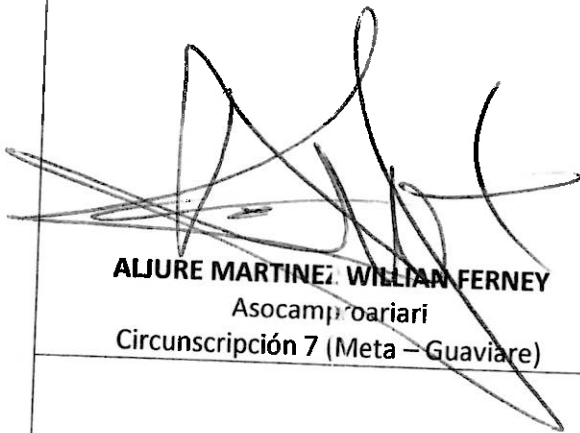
Por otra parte, la capitalización de SATENA genera crecimiento, y la renovación de flota impide que las posibilidades de estancarse operativamente se materialicen, permitiendo que se continúe brindando conectividad a las regiones menos accesibles de Colombia, con los objetivos de promover la conectividad aérea y facilitar el movimiento de personas en todo el territorio del país. Teniendo en cuenta que el aislamiento de estas poblaciones, obedece a la dificultad en el acceso y la movilidad, debido al déficit de infraestructura terrestre y fluvial, la falta de conexiones con las principales ciudades del país se hace evidente y agrava las bajas perspectivas de crecimiento económico en las mismas.



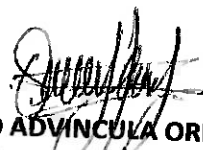
GONZALEZ AGUDELO JOHN JAIRO
Asociación De Desplazados Del Municipio De
Briceño
Circunscripción 3 Antioquia



MOSQUERA TORRES JAMES HERMENEGILDO
Consejo Comunitario Mayor De Novita
"Cocoman"
Circunscripción 6 (Chocó – Antioquia)



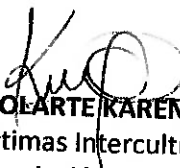
ALJURE MARTINEZ WILLIAM FERNEY
Asocampobariari
Circunscripción 7 (Meta – Guaviare)



CASTILLO ADVINCULA ORLANDO
Consejo Comunitario Del Río Naya
Circunscripción 9 (Cauca – Vall del Cauca)



LOPEZ SALAZAR KAREN JULIANA
Yo Soy Uriabá
Circunscripción 15 Antioquia




MANRIQUE OLARTE KAREN ASTRITH
Asociación De Víctimas Intercultural Y Regional
Circunscripción 2 Arauca



RINCON GUTIERREZ HAIVER
Asociación Víctimas Núcleo Santiago Pérez
Asvicnusaper
Circunscripción 15 Tolima



SALAZAR RIVERA JUAN PABLO
Asointec
Circunscripción 1 (Cauca- Nariño)

 <p>TOVAR VELEZ JORGE RODRIGO Asociación Paz Es Vida (Pa-Vida) Circunscripción 12 (Cesar – Guajira- Magdalena)</p>	 <p>VALENCIA CAICEDO JHON FREDI Consejo Comunitario Los Andes Circunscripción 11 Putumayo</p>
 <p>VARGAS SOLER JUAN CARLOS Asociación De Productores De Cacao Aprocasur Circunscripción 13 (Bolívar – Antioquia)</p>	 <p>MONTAÑO ARIZALA GERSON LISÍMACO Corporación Red De Consejos Comunitarios Del Pacífico Sur Recompas Circunscripción 10 Nariño</p>
 <p>NUÑEZ RAMOS JHON FREDY Fundación Igualdad Social Circunscripción 5 (Caquetá – Huila)</p>	 <p>PALENCIA VEGA LEONOR MARIA Asoc. Agropecuaria Mujeres Víctimas De Jericó – Asomuvij Circunscripción 14 Córdoba</p>
 <p>QUINTERO AMAYA DIOGENES Asociación De Familias Desplazadas De Hacarí - Asofadhaca Circunscripción 4 Norte De San</p>	 <p>RICARDO BUELVAS LUIS RAMIRO Corporación Narrar Para Vivir Circunscripción 8 (Bolívar – Sucre)</p>